


Omgevingsvisie 2024

| Resultaat 2023 | Status |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Opstellen en vaststellen Omgevingsvisie 2024 |  |

Verantwoordelijk wethouder

Wethouder Baali

Toelichting

De Omgevingswet bepaalt dat elke gemeente een omgevingsvisie dient vast te stellen voor 1 januari 2027. De ontwikkeling van de omgevingsvisie is onderdeel van de implementatie van de Omgevingswet in de gemeente Steenbergen. De omgevingsvisie is onze strategische visie voor de lange termijn voor de gehele Steenbergse (fysieke) leefomgeving. Het streven is om de gemeenteraad in oktober 2024 de omgevingsvisie ter vaststelling aan te kunnen bieden.

Het proces voor het opstellen van de omgevingsvisie bestaat grofweg uit drie fases:

- - inventariseren (in 2023);
- - opstellen ontwerp omgevingsvisie (in de loop van 2023 en de eerste helft van 2024);
- - ontwikkelen vast te stellen omgevingsvisie (in de tweede helft van 2024).

Stand van zaken


De aanbesteding voor het opstellen van de Omgevingsvisie heeft in maart 2023 plaatsgevonden. De fase van inventariseren is gestart en wordt uitgevoerd.

In tegenstelling tot de tussenrapportage wordt het ontwerp omgevingsvisie in 2024 vastgesteld. De definitieve omgevingsvisie wordt in 2025 vastgesteld.

Begroting 2024

| Resultaat 2024 |
|------------------------|
| Ontwerp omgevingsvisie |

Uitvoeringsprogramma GVVP

| Resultaat 2023 | Status |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitvoeringsprogramma GVVP; actueel overzicht onderzoeks- en infraprojecten |  |

Verantwoordelijk wethouder

Wethouder Remery

Toelichting

Bij het opstellen van het GVVP zijn mobiliteitsvraagstukken uit de samenleving vertaald naar 63 projecten. Deze projecten zijn in het MUP gefaseerd uiteengezet in de tijd. Het gaat daarbij om verkeersveiligheidsprojecten, verkeersveiligheidscampagnes, openbaar vervoer voorzieningen en mobiliteitsstudies.

Stand van zaken

Conform amendement A1 GVVP wordt een geactualiseerd uitvoeringsprogramma van het GVVP met de planning en control documenten meegestuurd en een rapportage van verkeersmeldingen toegevoegd aan de perspectiefnota. Hiermee wordt de voortgang van het uitvoeringsprogramma van het GVVP vier keer per jaar gerapporteerd.

In de eerst twee kwartalen van 2023 tot juni is verder invulling gegeven aan veertien doorlopende projecten uit het GVVP en zijn acht nieuwe projecten opgestart. Door verschillende projecten gecombineerd aan te pakken worden in het komende halfjaar nog eens vijf projecten opgestart. Het gaat hierbij om de volgende projecten:

- Adviesraad Verkeer
- Rapportage verkeersveiligheidsmeldingen in de perspectiefnota
- Geactualiseerd uitvoeringsprogramma in de planning & control producten
- Drempelschouw
- Opstellen campagne veilige, gezonde en duurzame mobiliteit
- Uitvoeringsbudget gedragscampagnes
- Optimaliseren van de snelheidsinformatiedisplays
- (Inrichting)plan buurtschappen Notendaal, Oude Heijdijk, Stoofdijk (Zwarte Ruiter), Koeversedijk en Boompjesdijk
- Onderzoek verkeersveilige schoolomgeving
- Aanpassen inrichting Heense Molen
- Studie omleiding (landbouwverkeer) Kruisland
- Jongleren in het verkeer uitvoeren
- Realisatie mobiliteitshub Dinteloord – rotonde
- Aanpakken lokale fietsknelpunten
- Bekijken en optimaliseren omleidingsroutes bij evenementen
- Evaluatie gebruik Markt in relatie tot pilot terrasuitbreiding
- Onderzoek naar de verkeerscirculatie door het centrum van Steenberg